

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 146 00/BTC-CST
V/v xin ý kiến thẩm định về
dự án Nghị quyết về mức thuế
BVMT đối với nhiên liệu bay

Hà Nội, ngày 30 tháng 11 năm 2020

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19, để tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không, căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính đã nghiên cứu xây dựng dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội để tiếp tục áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay theo khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 đến hết 31/12/2021.

Dự án Nghị quyết đã được gửi lấy ý kiến Bộ, ngành, địa phương, cộng đồng doanh nghiệp; đồng thời, lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân thông qua Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và Cổng thông tin điện tử của Bộ Tài chính (theo Công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính). Bộ Tài chính đã nghiên cứu tiếp thu, giải trình các ý kiến tham gia và hoàn chỉnh lại dự án Nghị quyết.

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính xin gửi tới quý Bộ hồ sơ, tài liệu liên quan đến dự án Nghị quyết để quý Bộ thẩm định trước khi trình Chính phủ, trình Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của quý Bộ. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Pháp chế, TCT;
- Lưu: VT, CST (4).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Vũ Thị Mai

Số: /TTr-BTC

Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2020

TỜ TRÌNH

Dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội để tiếp tục áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay theo quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 đến hết 31/12/2021

Kính gửi: Chính phủ

Trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19, để tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không, căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính đã nghiên cứu xây dựng dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội để tiếp tục áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay theo quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 đến hết 31/12/2021 (sau đây gọi chung là dự án Nghị quyết).

Bộ Tài chính trình Chính phủ dự án Nghị quyết như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Ngày 15/11/2010, Quốc hội khóa XII kỳ họp thứ 8 đã thông qua Luật thuế bảo vệ môi trường (BVMT), có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2012.

Tại khoản 1 Điều 8 Luật thuế BVMT quy định Biểu khung thuế của từng hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế. Đồng thời, tại khoản 2 Điều 8 Luật thuế BVMT quy định:

“2. Căn cứ vào Biểu khung thuế quy định tại khoản 1 Điều này, Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định mức thuế cụ thể đối với từng loại hàng hoá chịu thuế bảo đảm các nguyên tắc sau:

a) Mức thuế đối với hàng hoá chịu thuế phù hợp với chính sách phát triển kinh tế - xã hội của Nhà nước trong từng thời kỳ;

b) Mức thuế đối với hàng hoá chịu thuế được xác định theo mức độ gây tác động xấu đến môi trường của hàng hoá”.

Căn cứ nguyên tắc điều chỉnh mức thuế BVMT tại Luật thuế BVMT, ngày 26/9/2018, Ủy ban thường vụ Quốc hội (UBTVQH) ban hành Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 về Biểu thuế BVMT, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2019, trong đó quy định mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 3.000 đồng/lít (mức trần trong khung thuế). Ngày 27/7/2020, UBTVQH ban hành Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 sửa đổi, bổ sung tiêu mục 2 mục I Biểu

sẽ phục hồi từng bước nhưng còn nhiều khó khăn, riêng thị trường quốc tế cần thời gian dài.

Theo đánh giá thì thiệt hại của ngành hàng không là rất nghiêm trọng, số lượng khách hàng và số chuyến bay khai thác sụt giảm (theo báo cáo của Vietnam Airlines thì tính đến hết năm 2020. số chuyến bay toàn mạng giảm 37,7

thuế BVMT quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14, có hiệu lực thi hành từ 01/8/2020, trong đó quy định: Mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít được áp dụng từ ngày 01/8/2020 đến hết ngày 31/12/2020 (giảm 30% so với mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay theo Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14); là 3.000 đồng/lít kể từ ngày 01/01/2021. Việc giảm 30% mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay theo Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 làm giảm số thu thuế BVMT đối với nhiên liệu bay 360 - 400 tỷ đồng cho giai đoạn từ 01/8/2020 đến hết 31/12/2020. Tuy nhiên, mức giảm thuế BVMT cũng chính là mức hỗ trợ trực tiếp để góp phần giảm giá nhiên liệu bay, giúp giảm chi phí nhiên liệu đầu vào cho các doanh nghiệp vận tải hàng không, góp phần giúp doanh nghiệp hàng không duy trì hoạt động, bù đắp chi phí, tồn thất, phục hồi sau khủng hoảng do ảnh hưởng của dịch Covid-19.

Theo biểu dưới đây, có thể thấy rằng số thu thuế BVMT đối với nhiên liệu bay tăng dần qua từng năm từ năm 2015 đến năm 2019. Năm 2020 do ảnh hưởng của dịch Covid-19 và tác động của việc giảm mức thu thuế BVMT đối với nhiên liệu bay từ ngày 01/8/2020, số thu thuế BVMT đối với nhiên liệu bay năm 2020 giảm chỉ còn 2.519,7 tỷ đồng, bằng 70,1% so với năm 2019).

Biểu 1. Số thu thuế BVMT đối với nhiên liệu bay trong thời gian qua

Chỉ tiêu	2015	2016	2017	2018	2019	2020	BQ
Nhiên liệu bay sản xuất trong nước (triệu đồng)	602.657	841.739	1.161.309	1.240.044	1.307.741	937.344	1.015.139
Nhiên liệu bay nhập khẩu (triệu đồng)	1.084.417	2.132.743	2.026.395	2.093.408	2.207.692	1.582.397	1.854.509
Tổng cộng	1.687.074	2.974.482	3.187.704	3.333.452	3.515.433	2.519.741	2.869.648

Nguồn: Tổng cục thuế

Dự báo kinh tế thế giới trong năm 2021 tiếp tục chịu tác động nghiêm trọng của đại dịch Covid-19, làm suy giảm dòng vốn đầu tư, tiền mặt, nguồn nhân lực, các kết nối cung ứng. Đối với kinh tế trong nước vẫn tiếp tục đối mặt với những rủi ro, khó khăn duy trì nguyên tắc kép, vừa tập trung chống dịch, vừa thúc đẩy tăng trưởng kinh tế trong bối cảnh dịch bệnh trên thế giới còn phức tạp. Theo Báo cáo số 26/BC-CP ngày 09/10/2020 của Chính phủ báo cáo UBTVQH về đánh giá tình hình thực hiện ngân sách nhà nước năm 2020 và dự toán ngân sách nhà nước năm 2021, tăng trưởng kinh tế năm 2020 có thể đạt 2-3% trong trường hợp dịch bệnh trong nước không chế thành công trong quý III. Tuy nhiên, nhiều lĩnh vực còn gặp nhiều khó khăn, đặc biệt là ngành hàng không chỉ phục hồi khi sức mua và số lượng khách quay trở lại như trước thời điểm xảy ra dịch Covid-19, thị trường hàng không nội địa trong năm nay và sang năm 2021

979/2020/UBTVQH14 từ ngày 01/01/2021 đến hết ngày 31/12/2021 là giải pháp cần thiết.

Theo quy định tại Điều 146 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật về các trường hợp xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo trình tự, thủ tục rút gọn, trong đó có trường hợp khẩn cấp theo quy định của pháp luật về

tham gia của các địa phương; 3 ý kiến tham gia của các cơ quan, hiệp hội, doanh nghiệp và tổ chức khác; 12/14 ý kiến nhất trí hoàn toàn; 2 ý kiến của hiệp hội, doanh nghiệp đề nghị về điều chỉnh tăng mức giảm thuế BVMT đã được Bộ Tài chính nghiên cứu, giải trình (*Báo cáo tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến tham gia trình kèm*).

Ngày 30/11/2020, Bộ Tài chính có Công văn số ~~14600~~14600/BTC-CST gửi xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp. Ngày .../.../2020, Bộ Tư pháp đã có Báo cáo thẩm định số .../BC-BTP về dự án Nghị quyết. Bộ Tài chính đã nghiên cứu tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Bố cục của dự thảo Nghị quyết

Bố cục dự thảo Nghị quyết gồm 2 Điều:

- Điều 1: Sửa đổi, bổ sung tiêu mục 2 mục I Biểu thuế BVMT quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 29/9/2018 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Biểu thuế BVMT (trong đó quy định cụ thể mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay cho 2 giai đoạn từ ngày 01/01/2021 đến hết ngày 31/12/2021 và từ ngày 01/01/2022 trở đi).

- Điều 2: Hiệu lực thi hành (quy định thời điểm có hiệu lực, thời điểm hết hiệu lực và điều khoản thi hành khác).

2. Nội dung của dự thảo Nghị quyết

a) Mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay

Để thực hiện được mục tiêu, quan điểm đã nêu trên, tiếp tục kịp thời tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không trước ảnh hưởng của dịch Covid-19 và đảm bảo tính liên tục của chính sách, Bộ Tài chính trình Chính phủ đề trình UBTVQH tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít như quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 từ ngày 01/01/2021 đến hết ngày 31/12/2021 (thể hiện tại Điều 1 dự thảo Nghị quyết), cụ thể như sau:

“Điều 1. Sửa đổi, bổ sung tiêu mục 2 mục I Biểu thuế bảo vệ môi trường quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 29 tháng 9 năm 2018 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường như sau:

1. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay từ ngày 01 tháng 01 năm 2021 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2021 là 2.100 đồng/lít.

2. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 trở đi là 3.000 đồng/lít”.

b) Hiệu lực thi hành

Để đảm bảo sự thống nhất, liên tục trong việc thực hiện các giải pháp hỗ trợ và thuận lợi trong quá trình triển khai thực hiện, đề nghị Nghị quyết có hiệu

lực thi hành kể từ ngày 01/01/2021 và Nghị quyết này sẽ bãi bỏ Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 ngày 17/7/2020 của UBTVQH.

V. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT

1. Phù hợp với chủ trương của Đảng và Nhà nước về việc hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp chịu ảnh hưởng của dịch Covid-19

Trước tình hình dịch Covid-19 tiếp tục diễn biến phức tạp tại nhiều quốc gia, việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít từ đến hết ngày 31/12/2021 là giải pháp phù hợp với chủ trương của Đảng và Nhà nước về việc hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp chịu ảnh hưởng của dịch Covid-19, góp phần phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn sau dịch đã được nêu tại Nghị quyết số 124/2020/QH14 ngày 11/11/2020 của Quốc hội về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021 như sau: “...*Chủ động bố trí nguồn lực và thực hiện các giải pháp phù hợp, thực hiện theo thẩm quyền (bao gồm các giải pháp về tín dụng, tài chính - ngân sách nhà nước, thuế, phí, lệ phí...)* để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, người dân bị ảnh hưởng nặng nề bởi đại dịch Covid-19, nhất là trong một số ngành công nghiệp, dịch vụ, du lịch, hàng không...”.

2. Phù hợp với nguyên tắc điều chỉnh mức thuế BVMT quy định tại Luật thuế BVMT

Việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít đến hết ngày 31/12/2021 là đảm bảo các nguyên tắc điều chỉnh mức thuế BVMT quy định tại Luật thuế BVMT, cụ thể:

- Đảm bảo nguyên tắc mức thuế BVMT phù hợp với chính sách phát triển kinh tế - xã hội của Nhà nước trong từng thời kỳ: Trước bối cảnh dịch Covid-19, Đảng và Nhà nước đã có nhiều giải pháp tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp chịu ảnh hưởng trực tiếp của dịch. Việc tiếp tục giảm thuế BVMT là một giải pháp cần thiết để góp phần hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không, qua đó gián tiếp thúc đẩy một số ngành nghề khác như thương mại, du lịch, dịch vụ,... góp phần phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội sau dịch Covid-19.

- Đảm bảo nguyên tắc mức thuế BVMT được xác định theo mức độ gây tác động xấu đến môi trường của nhiên liệu bay: việc tiếp tục giảm mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay vẫn đảm bảo trong khung mức thuế BVMT đã được quy định tại Luật thuế BVMT. Việc quy định khung mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay từ 1.000-3.000 đồng/lít đã căn cứ theo mức độ gây tác động xấu đến môi trường của nhiên liệu bay.

3. Tác động đối với nền kinh tế

Trước ảnh hưởng nặng nề của đại dịch Covid-19 đến nền kinh tế, khó khăn hơn cả là các doanh nghiệp hoạt động trong ngành nghề chịu tác động trực tiếp bởi dịch Covid-19, nhất là ngành hàng không. Đại dịch Covid-19 đã đẩy ngành công nghiệp vận tải hàng không thế giới vào giai đoạn khó khăn nhất

trong lịch sử hơn 100 năm thành lập và các hãng hàng không Việt Nam cũng không ngoại lệ.

Hàng không là một trong những ngành kinh tế mũi nhọn, mang tầm và vị thế quốc gia của Việt Nam. Trước ảnh hưởng của đại dịch Covid-19, bên cạnh hỗ trợ từ phía Chính phủ, ngành hàng không đã chủ động áp dụng nhiều giải pháp để ứng phó, tuy nhiên một trong những khó khăn lớn của các hãng hàng không hiện nay là thiếu hụt dòng tiền để duy trì hoạt động liên tục khi doanh thu giảm sút, không đủ bù đắp chi phí. Hiện nay, dịch bệnh đã được kiểm soát ở Việt Nam, nhưng tình hình dịch tại nhiều quốc gia trên thế giới vẫn còn diễn biến phức tạp, chưa có dấu hiệu phục hồi. Đối với thị trường hàng không Việt Nam, các chuyến bay thương mại quốc tế gần như không thực hiện được. Trong khi đó, các hãng hàng không vẫn phải duy trì các chi phí như chi phí hệ thống, chi phí duy trì đội bay...

Thuế BVMT là loại thuế gián thu, thu vào sản phẩm, hàng hóa khi sử dụng gây tác động xấu đến môi trường nên chi phí thuế BVMT sẽ được chuyển vào giá thành sản phẩm, hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế BVMT và người tiêu dùng là người cuối cùng chịu thuế BVMT. Nhiên liệu bay là nguyên liệu đầu vào không thể thiếu để vận hành các chuyến bay. Với việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít đến hết ngày 31/12/2021 sẽ góp phần trực tiếp giảm giá nhiên liệu bay, cụ thể giá nhiên liệu bay chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng giảm tương ứng là 900 đồng/lít và giá nhiên liệu bay sau thuế giá trị gia tăng giảm tương ứng là 990 đồng/lít. Việc giảm giá nhiên liệu bay là một trong những yếu tố tác động trực tiếp đến hoạt động kinh doanh của ngành hàng không, góp phần giảm chi phí nguyên liệu đầu vào của ngành hàng không. Trong bối cảnh tình hình tài chính của các doanh nghiệp hàng không hiện tại và dự kiến sẽ vẫn còn gặp nhiều khó khăn trong thời gian tới do tác động của dịch Covid-19, việc điều chỉnh giảm mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay sẽ góp phần trực tiếp hỗ trợ doanh nghiệp hàng không, góp phần giúp doanh nghiệp hàng không duy trì hoạt động, tăng doanh thu, bù đắp chi phí, tổn thất do dịch Covid-19 gây ra, đồng thời góp phần tăng khả năng chống đỡ lâu dài cho ngành hàng không.

Mặt khác, ngành hàng không có vai trò quan trọng trong nền kinh tế, đặc biệt trong nền kinh tế hội nhập. Bên cạnh vai trò chính là huyết mạch trong hệ thống giao thông vận tải thì ngành hàng không còn góp phần thúc đẩy phát triển một số ngành nghề khác. Do đó, việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít đến hết ngày 31/12/2021 sẽ góp phần hỗ trợ các doanh nghiệp hàng không vượt qua giai đoạn khó khăn hiện tại, phát triển trong tương lai, góp phần gián tiếp khuyến khích phát triển các ngành kinh tế mũi nhọn khác như thương mại, du lịch, dịch vụ...

4. Tác động về mặt xã hội (việc làm)

Các doanh nghiệp hàng không chủ yếu là các doanh nghiệp có quy mô lớn về lao động. Trước tác động trực tiếp của dịch Covid-19, rất nhiều lao động

trong ngành hàng không bị mất việc làm¹. Việc tiếp tục giảm mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay trong năm 2021 sẽ góp phần giảm chi phí bay, gián tiếp tạo nguồn tài chính cho doanh nghiệp hàng không vận hành hoạt động trong bối cảnh đã suy yếu về dòng tiền, âm về thanh khoản, từ đó góp phần duy trì, phát triển doanh nghiệp, gia tăng nhu cầu sử dụng lao động trong ngành hàng không nói chung và tạo hiệu ứng kích cầu sử dụng lao động trong các ngành khác như du lịch, dịch vụ..., góp phần thực hiện đảm bảo an sinh xã hội. Tuy nhiên, mức độ tác động cụ thể đến số lượng việc làm trong ngành hàng không còn phụ thuộc vào mức độ hồi phục, phát triển của ngành hàng không dựa trên nhiều yếu tố khác như mức độ công nghệ, kỹ thuật quản trị doanh nghiệp,...

5. Tác động đến thu ngân sách nhà nước

Với việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít đến hết ngày 31/12/2021, tương đương giảm 990 đồng/lít (bao gồm cả thuế giá trị gia tăng) sẽ làm giảm thu ngân sách nhà nước khoảng 860-960 tỷ đồng/năm. Tuy nhiên, việc giảm thuế BVMT sẽ góp phần giúp doanh nghiệp vận tải hàng không giảm bớt gánh nặng tài chính, duy trì hoạt động kinh doanh trong bối cảnh dịch Covid-19 trên thế giới vẫn đang diễn biến phức tạp và khó lường, việc hạn chế nhập cảnh được dự báo vẫn phải kéo dài thời gian thực hiện.

6. Tác động về thủ tục hành chính và bình đẳng giới

Dự án Nghị quyết không quy định về thủ tục hành chính và vấn đề bình đẳng giới, do đó không phát sinh chi phí tuân thủ thủ tục hành chính và không gây bất bình đẳng về giới.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Dự kiến nguồn nhân lực, tài chính

Dự kiến nguồn nhân lực, tài chính để thi hành Nghị quyết như sau:

- Nguồn nhân lực từ các cơ quan thuế ở trung ương và địa phương.
- Nguồn kinh phí từ ngân sách trung ương và ngân sách địa phương; từ các nguồn kinh phí hợp pháp khác (nguồn lực từ cơ quan, đơn vị và địa phương, hỗ trợ của các tổ chức xã hội, tổ chức quốc tế hoặc lồng ghép vào các chương trình, dự án khác để có nguồn kinh phí bảo đảm cho việc thực hiện Nghị quyết).

2. Điều kiện bảo đảm cho việc thi hành Nghị quyết

Điều kiện bảo đảm cho việc thi hành Nghị quyết bao gồm các nội dung được xác định như sau:

- Về văn bản hướng dẫn thi hành Nghị quyết: Đây là Nghị quyết ban hành để tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít đến hết ngày 31/12/2021 và có hiệu lực kể từ ngày 01/01/2021. Các quy định về việc

¹ Theo số liệu thống kê của Tổng Công ty hàng không Việt Nam, từ tháng 3 đến tháng 9/2020 đã có hơn 27.583 lượt người lao động phải ngừng việc, nghỉ việc không hưởng lương, tạm hoãn thực hiện hợp đồng lao động.

triển khai, thực hiện đã được quy định cụ thể tại các văn bản quy định chi tiết Luật thuế BVMT hiện hành. Do đó, không cần văn bản hướng dẫn thi hành Nghị quyết.

- Về tuyên truyền, phổ biến Nghị quyết: Khi Nghị quyết được ban hành, toàn bộ nội dung Nghị quyết sẽ được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử Chính phủ, Cổng thông tin điện tử của Bộ Tài chính và các phương tiện thông tin đại chúng để các cơ quan, tổ chức và người dân biết và thực hiện.

- Về kiểm tra, thanh tra, giám sát tình hình thực hiện: Thực hiện công tác kiểm tra, thanh tra, giám sát tình hình thi hành Nghị quyết để đảm bảo việc thực hiện đúng đối tượng.

Từ nội dung báo cáo nêu trên, căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, để kịp thời tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không, Bộ Tài chính trình Chính phủ trình UBTVQH: Xây dựng dự án Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định tại khoản 1 Điều 146 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật và thông qua dự án Nghị quyết tại 1 phiên họp.

Trên đây là Tờ trình dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội để tiếp tục áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay theo Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 đến hết 31/12/2021. Bộ Tài chính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

(Xin trình kèm: Dự thảo Nghị quyết, Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến tham gia của các Bộ, ngành, địa phương, tổ chức, cá nhân; ý kiến tham gia của các Bộ, ngành, địa phương, tổ chức, cá nhân).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó TTg Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tư pháp;
- Vụ Pháp chế;
- Tổng cục Thuế;
- Lưu: VT, Vụ CST (CST4).

BỘ TRƯỞNG

Đinh Tiến Dũng

Số: /2020/UBTVQH14

Hà Nội, ngày tháng năm 2020

NGHỊ QUYẾT

Sửa đổi, bổ sung tiểu mục 2 mục I Biểu thuế bảo vệ môi trường quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 29/9/2018 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường

ỦY BAN THƯỜNG VỤ QUỐC HỘI

Căn cứ Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Luật tổ chức Quốc hội số 57/2014/QH13;

Căn cứ Luật thuế bảo vệ môi trường số 57/2010/QH12,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung tiểu mục 2 mục I Biểu thuế bảo vệ môi trường quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 29/9/2018 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường như sau:

1. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay từ ngày 01 tháng 01 năm 2021 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2021 là 2.100 đồng/lít.

2. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay từ ngày 01 tháng 01 năm 2022 trở đi là 3.000 đồng/lít.

Điều 2. Hiệu lực thi hành

1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2021.

2. Bãi bỏ Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 ngày 17 tháng 7 năm 2020 sửa đổi, bổ sung tiểu mục 2 mục I Biểu thuế bảo vệ môi trường quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 29/9/2018 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường.

3. Giao Chính phủ chỉ đạo các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan khác ở Trung ương, các địa phương, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Nghị quyết này./.

**TM. ỦY BAN THƯỜNG VỤ QUỐC HỘI
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thị Kim Ngân



BỘ TÀI CHÍNH

BẢNG TỔNG HỢP, GIẢI TRÌNH, TIẾP THU Ý KIẾN CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN VỀ DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT VỀ THUẾ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG ĐỐI VỚI NHIÊN LIỆU BAY ĐẾN HẾT 31/12/2021

TT	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia	Giải trình
A	Ý kiến nhất trí hoàn toàn			
I	Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ (6/29)			
1	Bộ Nội vụ	6163/BNV-PC ngày 24/11/2020	Nhất trí	
2	Bảo hiểm xã hội	3714/BHXH-TCKT ngày 25/11/2020	Nhất trí	
3	Ban QL Lăng chủ tịch Hồ Chí Minh	1573/BQLL-VP ngày 25/11/2020	Nhất trí	
4	Bộ NN&PT nông thôn	8157/BNN-KHCN ngày 25/11/2020	Nhất trí	
5	Bộ Thông tin và truyền thông	4696/BTTTT-KHTC ngày 26/11/2020	Nhất trí	
6	Thông tấn xã Việt Nam	1148/TTX-VP ngày 25/11/2020	Nhất trí	
II	Địa phương (5/63)			
1	UBND tỉnh Lai Châu	2586/STC-NS ngày 25/11/2020	Nhất trí	
2	UBND tỉnh Bến Tre	3031/CT-TTHT ngày 25/11/2020	Nhất trí	

BỘ NỘI VỤ**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6183 /BNV-PC

Hà Nội, ngày 24 tháng 11 năm 2020

V/v góp ý đối với dự thảo Nghị quyết
của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về
mức thuế bảo vệ môi trường đối với
nhiên liệu bay

Kính gửi: Bộ Tài chính
(Vụ Chính sách Thuế).

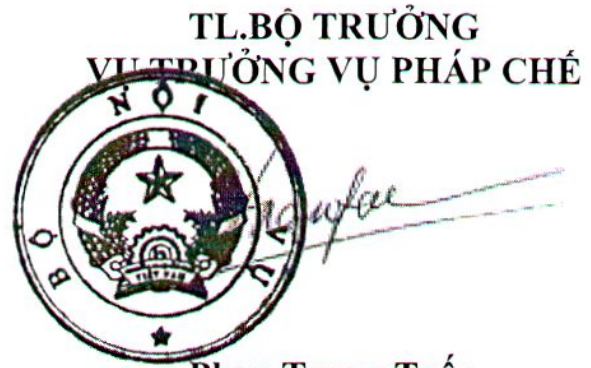
Trả lời công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Bộ Nội vụ có ý kiến như sau:

Nhất trí với dự thảo Nghị quyết nêu trên do Bộ Tài chính chuẩn bị.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ gửi Bộ Tài chính để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, PC.



Phan Trung Tuấn

CSY
26/11

Đ/C Tuấn
(2 hộp góp)

BẢO HIỂM XÃ HỘI VIỆT NAM CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3714 /BHXH-TCKT
V/v góp ý dự thảo Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối
với nhiên liệu bay

Hà Nội, ngày 25 tháng 11 năm 2020

Ph 26/11

Kính gửi: Vụ Chính sách thuế - Bộ Tài chính

Bảo hiểm xã hội Việt Nam nhận được Công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc góp ý dự thảo Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay. Sau khi nghiên cứu, Bảo hiểm xã hội Việt Nam nhất trí với nội dung dự thảo Nghị quyết sửa đổi, bổ sung tiêu mục 2 mục I Biểu thuế bảo vệ môi trường quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 29/9/2018 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường.

Bảo hiểm xã hội Việt Nam kính gửi Bộ Tài chính đề tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, TCKT (03).

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



(Handwritten signature)

Lê Hùng Sơn

**BAN QUẢN LÝ LĂNG
CHỦ TỊCH HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1573** /BQLL-VP

Hà Nội, ngày **25** tháng 11 năm 2020

V/v tham gia góp ý dự án Nghị quyết
của Ủy ban Thường vụ Quốc hội
về mức thuế bảo vệ môi trường
đối với nhiên liệu bay

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN: Số	105405
Ngày:	25-11-2020
Chuyên:	VU.CST
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Căn cứ Công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến đối với dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Ban Quản lý Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh có ý kiến như sau:

Ban Quản lý Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh nhất trí với nội dung dự thảo. Việc ban hành Nghị quyết này là rất cần thiết nhằm góp phần tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không nói chung với các doanh nghiệp hàng không nói riêng trước những ảnh hưởng của dịch Covid-19, góp phần giảm chi phí đầu vào của doanh nghiệp, đồng thời vẫn đảm bảo phù hợp với nguyên tắc quy định mức thuế bảo vệ môi trường.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo BQL Lăng (để b/c);
- Lưu: VT, PC. L4.

**TL. TRƯỞNG BAN
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Trần Thanh Đông

**BỘ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8157 /BNN-KHCN
V/v tham gia ý kiến về dự án Nghị Quyết
của UBTVQH về mức thuế BVMT đối
với nhiên liệu bay

Hà Nội, ngày 25 tháng 11 năm 2020

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	105602
Ngày:	26-11-2020
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Vụ Chính sách thuế, Bộ Tài chính

Phúc đáp công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay, Bộ Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Về sự cần thiết ban hành Nghị Quyết

Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã ban hành Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 ngày 27/7/2020 sửa đổi, bổ sung tiểu mục 2, mục I, Biểu thuế bảo vệ môi trường (BVMT), trong đó quy định mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít được áp dụng từ ngày 01/8/2020 đến hết ngày 31/12/2020. Tuy nhiên, tình hình dịch bệnh Covid-19 còn diễn biến phức tạp, khó kiểm soát ở nhiều quốc gia trên thế giới, ảnh hưởng lớn tới ngành vận tải hàng không Việt Nam.

Việc tiếp tục gia hạn giảm mức thuế BVMT từ 3.000 đ/lít về 2.100 đồng/lít (giảm 30%) là cần thiết để hỗ trợ cho các doanh nghiệp vận tải hàng không, góp phần giúp doanh nghiệp hàng không duy trì hoạt động, bù đắp chi phí, tổn thất, phục hồi do ảnh hưởng của dịch Covid-19.

2. Tham gia ý kiến đối với Dự thảo Nghị Quyết

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã có văn bản số 4086/BNN-KHCN ngày 17/6/2020 gửi Bộ Tài chính về cho ý kiến góp ý dự thảo Nghị quyết của UBTVQH về thuế BVMT đối với nhiên liệu bay và cơ bản nhất trí nội dung sửa đổi, bổ sung biểu thuế BVMT tại Điều 1, dự thảo Nghị Quyết kèm theo công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nông nghiệp và PTNT gửi quý Bộ để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Lê Quốc Doanh (để b/c);
- Lưu: VT, KHCN (HĐT 4b).

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHOA HỌC, CÔNG NGHỆ
VÀ MÔI TRƯỜNG
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



Nguyễn Quang Tin

M/c Pq

27/11

h

BỘ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4696 /BTTTT-KHTC

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2020

V/v lấy ý kiến dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT
đối với nhiên liệu bay

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bộ Thông tin và Truyền thông nhận được công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay.

Sau khi nghiên cứu, Bộ Thông tin và Truyền thông nhất trí về sự cần thiết ban hành Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay.

Bộ Thông tin và Truyền thông đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (đề b/c);
- Thứ trưởng Phạm Anh Tuấn;
- Vụ Chính sách thuế;
- Lưu VT, KH-TC, vctrang (8b).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

(Handwritten signature)
Phạm Anh Tuấn



xã Việt Nam
 Email: btk@vnanet.vn
 Cơ quan: Thông tấn xã
 Việt Nam
 Thời gian ký:
 26.11.2020 09:13:41
 +07:00

1/6

**THÔNG TẤN XÃ
 VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
 Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1148/TTX-VP

Hà Nội, ngày 25 tháng 11 năm 2020

V/v góp ý dự thảo Hồ sơ Nghị quyết của UBND về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay.

CSST
27/11/20

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Phúc đáp Công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay, Thông tấn xã Việt Nam (TTXVN) trả lời như sau:

Về thể thức văn bản, đề nghị Ban soạn thảo xác định rõ, nếu đây là Tờ trình của Bộ Tài chính trình Chính phủ, thì tên đơn vị ban hành văn bản ở góc trên cùng bên trái phải là Bộ Tài chính chứ không phải là Chính phủ như trong Dự thảo Tờ trình. Còn nếu đây là Tờ trình của Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội thì đề nghị Ban soạn thảo sửa lại phần ký hiệu văn bản, phần Kính gửi và phần ký ban hành văn bản. Ngoài ra đề nghị Ban soạn thảo đánh lại số trang văn bản theo quy định của Nghị định 30/NĐ-CP về công tác Văn thư.

Về nội dung, Thông tấn xã Việt Nam hoàn toàn nhất trí với các nội dung của Dự thảo và không có ý kiến gì thêm.

Xin trân trọng báo cáo Bộ Tài chính. /u

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, VP (THPC).

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
 PHỤ TỔNG GIÁM ĐỐC**



[Signature]
Vũ Việt Trang

**UBND TỈNH LAI CHÂU
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2586 /STC-NS

Lai Châu, ngày 25 tháng 11 năm 2020

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay

Kính gửi: Vụ Chính sách thuế - Bộ Tài chính

*Chú
25/11
Đ.T. Tuấn*

Thực hiện Công văn số 2705/UBND-TH ngày 24/11/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu về việc tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay theo Văn bản số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính. Sau khi nghiên cứu dự thảo Tờ trình dự án Nghị quyết, Sở Tài chính có ý kiến như sau:


Đại dịch Covid 19 diễn ra đã tác động lớn đến các hãng hàng không trong nước và thế giới. Để đồng hành tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không và các doanh nghiệp hàng không trước ảnh hưởng của dịch Covid-19. Việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít theo quy định tại Nghị quyết số 979/2020/UBND ngày 14/11/2020 đến hết ngày 31/12/2021 là giải pháp hợp lý.

Do vậy, Sở Tài chính nhất trí với dự thảo dự án Nghị quyết tiếp tục áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay.

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài chính tỉnh Lai Châu kính gửi Vụ Chính sách thuế - Bộ Tài chính tổng hợp./.

- Nơi nhận:**
- Như trên;
 - UBND tỉnh (báo cáo)
 - Lưu: VT, NS.

GIÁM ĐỐC
 Ký bởi: Sở Tài chính
 Cơ quan: Tỉnh Lai Châu
 Thời gian ký: 25-11-2020 08:01:02



Lê Tuấn Anh

TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH BẾN TRE

Số: 3031/CT-TTHT

báo cáo lấy ý kiến đóng góp dự án
Nghị quyết của UBND tỉnh về mức
thuế BVMT đối với nguyên liệu
bay

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bến Tre, ngày 25 tháng 11 năm 2020

Kính gửi:

- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Bến Tre.

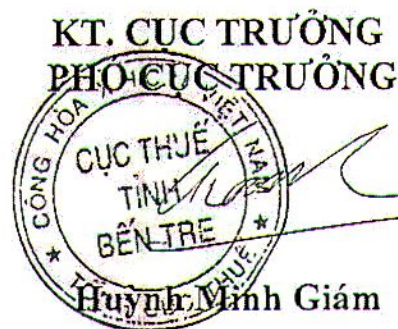
Thực hiện chỉ đạo tại Công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính và Công văn số 6248/UBND-TCĐT ngày 23/11/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nguyên liệu bay.

Qua nghiên cứu, thảo luận Cục Thuế Bến Tre hoàn toàn thống nhất với nội dung dự án, không có ý kiến đóng góp, bổ sung thêm.

Cục Thuế Bến Tre xin báo cáo Bộ Tài chính và UBND tỉnh để biết

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TTHT. BS⁽⁵⁾



**UBND TỈNH SƠN LA
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4288/STC-QLNS
V/v tham gia ý kiến vào dự án Nghị
quyết của UBND tỉnh về mức thuế
BVMT đối với nhiên liệu bay

Sơn La, ngày 25 tháng 11 năm 2020

Kính gửi: Bộ Tài chính

Căn cứ công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay; và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 3682/UBND-TH ngày 23/11/2020 về tham gia dự thảo Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay; sau khi phối hợp với Cục Thuế tỉnh và các đơn vị có liên quan, Sở Tài chính nhất trí với nội dung dự án Nghị quyết để tiếp tục áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay theo Nghị quyết số 979/2020/UBND-TH14 đến hết 31/12/2021, do Bộ Tài chính dự thảo.

Đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, trình Chính phủ xem xét, quyết định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Chính sách thuế - Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh (Để báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, TTr, NS, QLNS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Văn Phong

*MC 08/4
28/11/20*

UBND TỈNH BẮC KẠN
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1881 /STC-QLNS

Bắc Kạn, ngày 26 tháng 11 năm 2020

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo
hồ sơ dự án Nghị quyết của UBND
Quốc hội để tiếp tục áp dụng mức
thuế BVMT đối với nhiên liệu bay.

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế)

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Bắc Kạn tại Công văn số 7010/UBND-TH ngày 24/11/2020 về việc tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay, trong đó UBND tỉnh Bắc Kạn giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Cục Thuế, Sở Tài nguyên và Môi trường và các đơn vị có liên quan nghiên cứu, góp ý dự thảo hồ sơ dự án theo đề nghị của Bộ Tài chính tại Công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBNDTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay.

Sau khi nghiên cứu dự thảo hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội để tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay, đồng thời trên cơ sở ý kiến của Cục Thuế, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Tài chính tỉnh Bắc Kạn nhất trí với dự thảo hồ sơ dự án Nghị quyết của UBNDTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay.

Vậy, Sở Tài chính Bắc Kạn báo cáo Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế) để tổng hợp./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở.

Gửi bản giấy:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLNS (L).

Q. GIÁM ĐỐC



Ký bởi Sở Tài chính (M)
Tỉnh Bắc Kạn
Giờ ký: 26/11/2020 10:48:39

Hoàng Thị Hằng

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3369 /CT- NVDTPC
V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết
của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối
với nhiên liệu bay

Lâm Đồng, ngày 24 tháng 11 năm 2020

K/c CSTy
27/11/20

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế)

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 105612
Ngày:	26-11-2020
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

Thực hiện Văn bản số 14244/BTC – CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế Bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay. Qua lấy ý kiến của các phòng quản lý thuế đối với thuế Bảo vệ môi trường nhiên liệu bay. Sau khi nghiên cứu dự thảo Tờ trình. Cục Thuế báo cáo ý kiến tham gia như sau:

Thống nhất với dự thảo Tờ trình của Bộ Tài chính hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội để tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít theo Quy định tại Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 đến hết ngày 31/12/2021 nhằm tiếp tục tháo gỡ cho ngành vận tải hàng không.

Tuy nhiên giảm mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay năm 2021 từ 3.000 đồng/lít xuống còn 2.100 đồng/lít sẽ làm ảnh hưởng đến nguồn thu này trong việc thực hiện dự toán năm 2021.

Trên đây là ý kiến tham gia của Cục Thuế tỉnh Lâm Đồng, báo cáo Bộ Tài chính (Vụ CST) tổng hợp vào dự thảo trình Chính phủ. / K/c CSTy

- Nơi nhận:**
- Như trên;
 - Bộ Tài chính (Vụ CST)
Số 28, Hoàn Kiếm, HN;
 - UBND tỉnh (để báo cáo);
 - Lãnh đạo Cục;
 - Lưu: VT, NVDTPC.

CỤC TRƯỞNG

Trần Phương

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỐI CAO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 490/TANDTC-VP

V/v góp ý hồ sơ Dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay

Hà Nội, ngày 24 tháng 11 năm 2020

74 26/M

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 105234
Ngày: 25-11-2020	
Chuyên: Vũ...CS	
Số và ký hiệu HS:.....	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phúc đáp Công văn số 14244/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến góp ý đối với hồ sơ Dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay. Sau khi nghiên cứu hồ sơ Dự án và các tài liệu kèm theo, về cơ bản Tòa án nhân dân tối cao nhất trí với đề xuất của Bộ Tài chính và hồ sơ Dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay.

Tòa án nhân dân tối cao trân trọng gửi tới Quý Bộ đề tổng hợp, báo cáo Chính phủ, Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chánh án TANDTC (đề b/c);
- Đ/c Lê Hồng Quang PCATT TANDTC (đề b/c);
- Lưu: VP TANDTC.

**TL. CHÁNH ÁN
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Ngô Tiên Hùng

HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 03 /NABA- BC
V/v: Đề xuất về thuế BVMT
đối với nhiên liệu bay

Hà Nội, ngày 23/11/2020

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 105368
Ngày:	25-11-2020
Chuyên:	Vu C&I
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Ngày 23/11/2020, Văn phòng Hiệp hội Doanh nghiệp hàng không Việt Nam đã nhận được công văn số 14243/ BTC- CST của Quý Bộ về chủ trương của Bộ trong việc thực hiện giảm thuế Bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay và yêu cầu cung cấp số liệu/ đề xuất về vấn đề trên.

Đối với thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Hiệp hội chủ trương vẫn giữ nguyên đề nghị trước đây: Đề nghị cho phép giảm 100%, tối thiểu là 70% mức thuế theo quy định (chỉ còn không quá 900đ/ lít).

Đối với xăng dầu tạm nhập tái xuất, chúng tôi kính đề nghị cho phép Công ty SkyPec được gia hạn thời gian lưu giữ lượng xăng dầu đã tạm nhập năm 2020 (theo lô hàng Jet A1) cho tới hết năm 2021 bởi những chuyến bay của các hãng hàng không quốc tế bay tới Việt Nam đều bị hủy và hầu hết các chuyến bay thương mại của các hãng hàng không Việt Nam ra nước ngoài cũng bị hủy.

Chúng tôi cũng xin gửi kèm theo công văn này số liệu mà Quý Bộ yêu cầu. Một số số liệu khác, chúng tôi đang cập nhật và sẽ gửi Quý Bộ trong thời gian sớm nhất.

Xin trân trọng cảm ơn!

T/M BAN CHẤP HÀNH

Phó chủ tịch - Tổng thư ký



Ts. Bùi Doãn Nê

TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VN
CÔNG TY TNHH MTV NHIÊN LIỆU
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM (SKYPEC)

Số 1662/NLHK-TCKT

V/v: Ý kiến về thuế BVMT đối với
nhiên liệu bay

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 24 tháng 11 năm 2020

Kính gửi: Vụ Chính sách thuế

Công ty TNHH một thành viên Nhiên liệu Hàng không Việt Nam (SKYPEC) gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và xin phúc đáp công văn số 14243/BTC-CST ngày 20/11/2020 của Bộ Tài chính về việc thuế BVMT đối với nhiên liệu bay như sau:

1. Đánh giá tác động của Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14

(phụ lục xin gửi kèm)

2. Ý kiến đề xuất

- SKYPEC hoạt động trong lĩnh vực cung ứng nhiên liệu hàng không cho các hãng hàng không nội địa và hàng không quốc tế tại tất cả các sân bay Việt Nam và đã thay mặt người tiêu dùng cuối cùng nhiên liệu bay nộp thuế bảo vệ môi trường (BVMT) vào ngân sách Nhà nước.

- SKYPEC kính đề nghị Bộ Tài chính trình Chính phủ đề xuất giảm tối đa thuế BVMT có thể nhất trong năm 2021 để hỗ trợ ngành hàng không phục hồi, vượt qua giai đoạn khó khăn này./.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu TCKT.



KẾ TOÁN TRƯỞNG
Nguyễn Duy Hân